

Rotterdam, 19.02.2020

Update 2 - Sturm

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Zu-/Abfahrt EMX ist seit gestern Abend 17:00 Uhr wieder möglich. Alle Container welche am Wochenende entladen werden sollten, sind gestern Abend bei EMX entladen worden.

Eine Beladung der Container auf beiden Zügen hat ebenfalls stattgefunden. Der erste Zug sollte Rotterdam heute früh um 09:00 Uhr verlassen. Jedoch haben wir um 08:00 Uhr eine Meldung von Pro-Rail erhalten, dass kein Zugverkehr zwischen Europoort und der Maasvlakte West möglich ist.

Diese Störung soll bis 13:00 Uhr behoben sein. Somit fällt die Abfahrt ex Rotterdam heute früh um 09:00 Uhr aus.

Sofern die Strecke zum angegebenen Zeitpunkt wieder befahrbar ist, wird zumindest ein Zug um 16:00 Uhr ex Rotterdam abfahren. Bedingt dadurch fällt die Abfahrt heute Abend ex Neuss nach Rotterdam aus.

Bitte sehen Sie hier die offizielle Meldung von Pro-Rail:

Quote[08:00 uur]

Sectiestoring Maasvlakte.

Door een sectiestoring is er geen treinverkeer mogelijk tussen de Europoort en de Maasvlakte West en West-West. De Maasvlakte Oost is wel bereikbaar. Monteurs zijn ter plaatse onderzoek aan het verrichten. Prognose staat op 13:00 uur. In combinatie met de werkzaamheden Emmerich en de logistieke druk op de Brabantroute, worden momenteel al vroegtijdig goederentreinen tegengehouden op de Brabantroute en in Duitsland i.v.m. onvoldoende opstelcapaciteit op de Kijfhoek.

Voor vragen kunt u contact opnemen met verkeersleiding Kijfhoek of de landelijk verkeersleider goederen.

Update volgt.

Malfunction Maasvlakte.

Due to a section failure, no train traffic is possible between the Europoort and the Maasvlakte West and West-West. It is possible to reach the Maasvlakte East. Engineers are carrying out research on location. The forecast is 13:00 pm. In combination with the planned work in Germany/Emmerich, trains are already being halted due to insufficient capacity at the Kijfhoek.

If you have any questions, please contact traffic control Kijfhoek or the national traffic controller.

Update will follow.

Wir entschuldigen uns für die Unannehmlichkeiten, die durch die Wetterlage verursacht werden.

Optimodal Nederland B.V.



Good. Better. Optimodal.