

Rotterdam, 19.02.2020

Update 2 - Storm

Beste klanten,

Het spoor van/naar EMX is sinds gisteravond 17:00 uur heropend. Alle containers die in het weekend gelost zouden moeten worden, zijn gisteren bij EMX gelost.

Alle containers zijn gisteren bij EMX op beide treinen geladen. De eerste trein zou vandaag om 09:00 uur uit Rotterdam vertrekken. Maar om 08:00 uur hebben we een bericht ontvangen van Pro-Rail dat er geen Treindiensten tussen Europoort en Maasvlakte West zijn mogelijk.

Deze storing moet voor 13.00 uur opgelost zijn. Dit betekent dat het vertrek uit Rotterdam vanochtend om 09:00 uur wordt geannuleerd.

Op voorwaarde dat het spoor weer berijdbaar is op het aangegeven tijdstip, zal ten minste één trein om 16:00 uur uit Rotterdam vertrekken.

Als gevolg hiervan wordt het vertrek vanavond ex Neuss geannuleerd.

Zie hier het bericht van Pro-Rail:

Quote[08:00 uur]

Sectiestoring Maasvlakte.

Door een sectiestoring is er geen treinverkeer mogelijk tussen de Europoort en de Maasvlakte West en West-West. De Maasvlakte Oost is wel bereikbaar. Monteurs zijn ter plaatse onderzoek aan het verrichten. Prognose staat op 13:00 uur. In combinatie met de werkzaamheden Emmerich en de logistieke druk op de Brabanthoute, worden momenteel al vroegtijdig goederentreinen tegengehouden op de Brabanthoute en in Duitsland i.v.m. onvoldoende opstelcapaciteit op de Kijfhoek.

Voor vragen kunt u contact opnemen met verkeersleiding Kijfhoek of de landelijk verkeersleider goederen.

Update volgt.

Malfunction Maasvlakte.

Due to a section failure, no train traffic is possible between the Europoort and the Maasvlakte West and West-West. It is possible to reach the Maasvlakte East. Engineers are carrying out research on location. The forecast is 13:00 pm. In combination with the planned work in Germany/Emmerich, trains are already being halted due to insufficient capacity at the Kijfhoek.

If you have any questions, please contact traffic control Kijfhoek or the national traffic controller.

Update will follow.

Wij verontschuldigen ons voor het ongemak veroorzaakt door de weersomstandigheden.

Optimodal Nederland B.V.



Good. Better. Optimodal.