

## **Betreft: Havengemeenschap kiest voor veiliger vrijgaveproces importcontainers met Secure Chain**

Het volgende bericht is belangrijk, we verzoeken u vriendelijk dit door te sturen naar de verantwoordelijke persoon.

De huidige manier van gegevensuitwisseling bij het vrijgeven van importcontainers voldoet niet meer aan de veiligheidsnormen. Fysieke en digitale veiligheid in de havenlogistieke keten staan onder druk. Op verzoek van de havencommunity heeft Portbase daarom de [Secure Chain](#) ontwikkeld, als uitbreiding op de bestaande Portbase services.

De Secure Chain zorgt voor een veiliger vrijgaveproces van importcontainers en draagt zo bij aan het behoud van de veiligheid van havengerelateerde distributieprocessen in Nederland.

### **Hoe werkt de Secure Chain?**

Dit nieuwe proces is gebaseerd op het feit dat de rederij u de rechten geeft om uw zending vrij te geven en dat u deze doorstuurt naar de volgende partij achter u, enzovoort... totdat de transporteur een vooraankondiging doet via Hinterland (Melding Container Achterland) en de TAR-code krijgt om containers op te halen. GEEN PIN VEREIST om TAR te krijgen!

Deze werkwijze garandeert dat alleen de betrokken partijen acties kunnen uitvoeren en toegang hebben tot gegevens. Dit voorkomt dat malafide actoren toegang krijgen tot vracht of vrachtgegevens met behulp van een illegaal verkregen 'sleutel' of pincode.

### **De voordelen voor jou**

- Verhoogde veiligheid
- Oplossing voor de hele logistieke keten
- Alle gegevens op één centraal platform
- Gevalideerde partijen

### ***Ben jij niet verantwoordelijk voor het organiseren van het vervoer?***

*Dan moet u een andere organisatie machtigen (die is aangesloten op het Port Community System van Portbase). Deze organisatie moet dan een inland operator nomineren.*

### **De veranderingen voor jou zijn onder andere:**

- U ontvangt geen PIN meer
- U blijft van het verzendbedrijf de vrijgave (afleveringsbon) ontvangen (zonder PIN)
- In een Portbase service (Cargo Controller of Cargo Release Manager) heb je toegang tot de release-melding
- De partij die de vrijgave ontvangt (release-to-party) moet ervoor zorgen dat deze partij zelf of een andere partij die zij gemachtigd heeft de binnenvaartoperator nomineert.
- Om ervoor te zorgen dat u uw containers kunt blijven ophalen, moet u beschikken over de Portbase service Cargo Controller.

### **Wat wordt er van je verwacht?**

De havengemeenschap begint nu met de gefaseerde uitrol van de Secure Chain. Dit betekent dat alle partijen die betrokken zijn bij de vrijgave van containers hun werkwijze en eventueel hun systemen hierop moeten aanpassen. Wij zullen contact met u opnemen om de daadwerkelijke omschakeling in gang te zetten. **Zorg ervoor dat alle partijen in uw keten klaar zijn voor de Secure Chain voordat u ons informeert dat u klaar bent om de releases via Portbase te gaan ontvangen.**

De volgende stappen zijn vereist:

1. Klant worden van de Portbase service [Cargo Controller](#) of [Cargo Release Manager](#)
2. [Voer klantcode in](#) (in de FAQ's vindt u de stappen die u moet volgen nadat u verbinding hebt gemaakt met de service Cargo Controller)

Heb je al toegang tot de Cargo Controller-service?

3. Voer eenmalig klantcode(s) in zodat je in de toekomst je binnenvaartoperator zonder PIN kunt toewijzen. (Dit is een extra functionaliteit in de service zonder extra kosten)

*\*Door bovenstaande informatie in te vullen, gaat u akkoord met het ontvangen van de vrijgave via de Portbase service Cargo Controller.*

**Doe mee en begin nu met de voorbereidingen voor de Secure Chain. Samen zorgen we voor een veiliger vrijgaveproces van importcontainers!**

Meer informatie over de Secure Chain vindt u hier: <https://www.portbase.com/en/secure-chain/#join-us>