

Rotterdam, 29.07.2022

Leercontainerverladung in die Seehäfen

Sehr geehrte Damen und Herren,

die aktuelle Lage in den Seehäfen Rotterdam / Antwerpen spitzt sich durch die anhaltenden massiven Schiffsverzögerungen weiter zu. Daraus resultieren fast tägliche Änderungen der Cargo Opening / Cargo Closings Times. Diese führen zu regelmäßigen Umbuchungen und zu Rückstau an allen Beteiligten Terminals.

Hinzu kommt, dass einige Seehafenterminals die Annahme von Leercontainern gestoppt haben. Mal ist nur eine Reederei betroffen, mal mehrere und auch das ändert sich fast täglich.

Anbei die aktuelle Meldung seitens ECT:

Information for our customers

Subject: delivery of empty containers ECT Delta terminal

Dear relation,

Based on the overall stack situation, we can only accept empty containers per shipping line with a specific outgoing booking per object from Monday 01 August 15:00 hours, based on a predetermined maximum number.

These measures apply for a longer period, which means that the general empty bookings will be closed from Monday 01 August 15:00 until further notice.

At any time, the situation at the terminal may require us to adjust the number of empty containers to be delivered per shipping line or to close the gate completely for one or more shipping lines.

The large number of import containers has a huge impact on the stack utilization of the ECT Delta terminal. Hereby the urgent request to arrange the transport in such a way that when a container is delivered, a container is picked up as well, if possible. We also request that you use the evening and night as much as possible when visiting our terminal.

For feeders and barges for all shipping lines, arrangements can be made with Central Yard Management (CYM) for the delivery of empty containers. These depend on the existing stock of empty containers, the evacuation plan agreed with the shipping line and the overall situation in the Yard. The method here is as follows. In the first instance, the shipping line makes an agreement with the terminal, after which the barge operator can coordinate the options with CAL, the rail operator with CAR and the feeder operator with CAF.

See also our ECT App for current information.

We apologise for the inconvenience and will inform you when the situation changes.

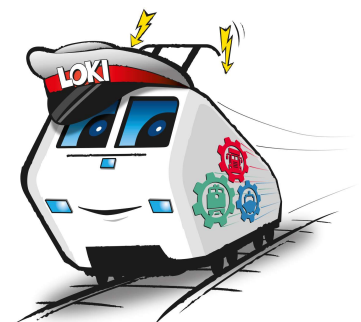
ECT is not liable for the proper transmission of this message.
No rights can be derived from the content of this message.

Daher bitten wir Sie, eine Prüfung der Annahme der gewünschten Leercontainer im Vorfeld vorzunehmen. Bitte stellen Sie uns für die Verladung der Leercontainer alle transportrelevanten Daten bei Auftragsvergabe zur Verfügung.

Sofern die Seehafenterminals sich dazu entscheiden, Container auf Grund Platzmangel etc. nicht zu entladen, obwohl diese angemeldet waren, bitten wir im Vorfeld um Verständnis, dass wir diese Faktoren nicht beeinflussen können und für daraus entstehende Extrakosten keine Haftung übernehmen können.

Wir danken für Ihr Verständnis und Ihre freundliche Unterstützung.

Optimodal Nederland B.V.



Good. Better. Optimodal.