

Begrippenlijst

ADSP | Afkorting voor: Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen
Algemene voorwaarden van de Duitse Vereniging voor Expeditie en Logistiek

BAF | Afkorting voor: Bunkeraanpassingsfactor

Dit is een toeslag die door de rederijen wordt gefactureerd om de variabiliteit in de olieprijsen aan te passen. Dezelfde toeslag wordt gefactureerd voor trucking, barging en railings (gasolie-treinen) ook voor het hinterland vervoer.

Betuwelijn

Spoorweg in Nederland die het Duitse Rijn-Ruhrgebied met Rotterdam verbindt. De zeer moderne spoorlijn heeft een lengte van 160 km en eindigt in Kijfhoek (vlakbij Dordrecht). De kosten voor deze verbinding zijn ongeveer 4,7 Mrd. €.

B/L | Afkorting voor: Bill of Lading

Dit is de vrachtbrief voor het zeetransport. De eigenaar van de originele B/L is eigenaar van de lading.

CAF | Afkorting voor: Valuta Aanpassingsfactor

Deze toeslag wordt door de rederijen gefactureerd om de variabiliteit in valuta af te dekken/compenseren.

CFS | Afkorting voor: Containervrachtstation

Verzender of ontvanger van de container/lading.

CUC | Afkorting voor: Chassisgebruikskosten

Geldig in de Verenigde Staten van Amerika. De trailers zijn voornamelijk eigendom van de rederijen. Om hun chassis te kunnen gebruiken, moeten klanten een huurprijs betalen die CUC wordt genoemd.

CY | Afkorting voor: Container Yard

Containerterminal in elke plaats.

CH | Afkorting voor: Carrier Haulage

Het voor- en/of natransport zal worden geëxploiteerd onder verantwoordelijkheid van de rederij. Tegenovergestelde is MH = "Merchant Haulage"

Begrippenlijst

Congestietoeslag

Toeslag voor wachttijden van binnenvaartschepen, in geval van overbelasting van de diepzeeterminals, door te veel schepen. De schepen van de rederijen moeten met voorrang worden behandeld.

CSC | Afkorting voor: Container Service Charges

Kosten voor het laden/lossen van de container in/uit het diepzeeschip. Deze afkorting geldt voor het containervervoer van/naar Verenigde Staten van Amerika (zie THC).

Demurrage

Opslagkosten voor de container in de haven, in het geval dat de container niet wordt overgenomen zolang de afgesproken tijd verstreken is.

Detentie

Detentie is de vergoeding die rederijen aan hun cliënten berekenen voor het gebruik van hun containers buiten de vrije periode nadat deze de terminal hebben verlaten. Zolang de container zich buiten deze vrije periode nog op de terminal bevindt, wordt deze vergoeding demurrage genoemd.

DC | Afkorting voor: Dry Container = Standaard vox container

Afmetingen van een 40' DC-container = lengte: 12.116 m/breedte: 2.438 m/hoogte: 2.591 m

DV | Afkorting voor: Dry Van = Standaard box container

Afmetingen van een 40' container = lengte: 12.116 m / breedte: 2.438 m / hoogte: 2.591 m

ETA | Afkorting voor ETA: Geschatte aankomsttijd

Tijdstip waarop het schip, de vrachtwagen, de trein, het binnenvaartschip op de afgesproken plaats aankomt.

ETD | Afkorting voor: Geschatte tijd van vertrek

Tijdstip waarop het schip, de vrachtwagen, de trein, het binnenvaartschip op de afgesproken plaats zal vertrekken.

EVU | Afkorting voor: Eisenbahnverkehrsunternehmen

Het bedrijf dat de volledige trein van A naar B trekt. Dat is heel vaak de onderaannemer van de exploitant (zie Spoorwegen Onderneming).

Begrippenlijst

FCL | Afkorting voor: Full Container Load

Het bedrijf dat de volledige trein van A naar B trekt. Dat is heel vaak de onderaannemer van de exploitant (zie Spoorwegen Onderneming).

Feet

Lengte-eenheid afkomstig uit het Verenigd Koninkrijk. 1 voet = 30,48 cm.

Fenex

Algemene Voorwaarden van de Nederlandse Vereniging voor Expeditie en Logistiek. Gedeponneerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbanken op Amsterdam, Breda en Rotterdam.

FEU | Afkorting voor: Veertig Voet Equivalente Eenheid

Afmetingen van een 40' container = lengte: 12.116 m / breedte: 2.438 m / hoogte: 2.591 m

Flat-Container

Container zonder zijwanden en zonder dak. Voornamelijk gebruikt voor lading die groter is dan de afmeting van een container (zie OT en Out of gauge).

GAS | Afkorting voor: Golf van Aden Toeslag

Toeslag wordt gefactureerd door de rederijen, indien het schip door de Arabische Zee vaart waar een hoog risico bestaat op in contact te komen met piraten (zie Piraterijtoeslag).

Havarie

Ongeluk van een schip. We onderscheiden wel 3 soorten Havarie:
Particular average, Simple average, General average

ISPS | Afkorting voor: International Ship and Port Facility Security

Veiligheidspakket om allerlei belangrijke risico's in de logistieke keten te beperken. Voornamelijk geldig voor diepzeehavens sinds 12 jaar. December 2002. Opgericht naar aanleiding van de terreuraanslag van 11.09.2001 in New York. Gemaakt door International Maritime Organisatie (IMO).

Begrippenlijst

KWZ | Afkorting voor: Kleinwässerzuschlag/Laag Water Toeslag

Deze toeslag wordt gefactureerd in geval van laag water in de rivier, waar de container van/naar de diepzeehaven wordt getransporteerd. De toeslag is geldig in geval van laag water, omdat de schepen niet de volledige capaciteit in gewicht en TEU kunnen benutten.

L/C | Afkorting voor: Letter of Credit

Document voor kredietbeheer dat door de banken wordt gebruikt om de betaling tussen de partijen te garanderen.

LCL | Afkorting voor: Less than Container Load

Men spreekt van LCL als een zending samen met andere goederen in de container wordt vervoerd. Er kunnen dus meer LCL zendingen met verschillende BL's en van verschillende eigenaren in 1 container geladen worden. Er wordt voor de benutte ruimte in de container betaald.

MH | Afkorting voor: Merchant Haulage

Het voor-en/of natransport wordt niet geëxploiteerd onder verantwoordelijkheid van de rederij. Tegenover staat C.H. = "Carriers Haulage".

NVOCC | Afkorting voor: Non-Vessel Operating Common Carrier

Een forwarder die géén eigen schepen heeft maar wel als reder opereert

OT | Afkorting voor: Open Top container

Dat is een container die een dekzeil heeft in plaats van een afgesloten dak. Voornamelijk te gebruiken voor bulkloading of lading die hoger is dan de container. zelf (zie out of gauge & Flat container)

OOG = Out Of Gauge

Lading die groter is dan de afmeting van de container.

Piraterijtoeslag

Toeslag wordt gefactureerd door de rederijen, indien het schip door een gebied vaart waar een risico bestaat om in contact te komen. met piraten (zie GAS).

POL | Afkorting voor: Port Of Loading

Dat is de haven waar de container in het schip wordt geladen

Begrippenlijst

POD | Afkorting voor: Port Of Discharge

Dat is de haven waar de container uit het schip wordt gelost.

Spoorwegonderneming

Het bedrijf dat de complete trein van A naar B trekt. Dat is heel vaak de onderaannemer van de operator (zie EVU).

Strippen

Lossen van het vervoersmiddel (container).

Vulling

Belading van het vervoersmiddel (container).

TEU | Afkorting voor: Twenty Foot Equivalent Unit

Afmeting van een 20' container = lengte: 6.058 m / breedte: 2.438 m / hoogte: 2.591 m

40' container = 2 TEU of 1 FEU

THC | Afkorting voor Terminal Handling Charges

Kosten voor het laden/lossen van de container in/uit het diepzeeschip. Niet geldig voor transporten van/naar de Verenigde Staten van Amerika (zie CSC).

Transshipment

Zeer grote schepen kunnen niet in elke haven worden behandeld. Dus het grote schip zal worden gelost en de containers zullen worden overgeladen door een kleinere schip naar de haven van bestemming (invoer) of de haven van lading (uitvoer). Zie POD en/of POL.

Trasse

Het traject dat de trein aflegt van A naar B.

WRS | Afkorting voor: War Risk Surcharge

Deze toeslag wordt door de rederijen gefactureerd indien de schepen door of naar een oorlogsgebied varen.