

Rotterdam, 30.03.2021

## Blokkade Suezkanaal

Geachte dames en heren,  
Geachte partners van Optimodal,

De afgelopen dagen heeft het onderwerp van de blokkade van het Suezkanaal ons ook in de media intensief begeleid.

Inmiddels is het containerschip vrijgegeven en kan het zijn reis naar Rotterdam voortzetten. Daarmee samenhangend hebben de andere schepen die in het kanaal lagen langzaam hun reis hervat of zullen dat weer gaan doen.

De gevolgen van dit ongeval worden nu al duidelijk, want onze hele sector moet nu rekening houden met enorme vertragingen voor containerschepen uit het Verre Oosten. Schepen die op weg zijn naar het Verre Oosten hebben eveneens kostbare tijd verloren, hetgeen ook een domino-effect zal hebben op de terugreis naar Europa.

Op dit moment kan niet worden uitgesloten dat er capaciteitsknelpunten zullen ontstaan in alle zeehavens, maar ook in de inland terminals.

Het wordt nu al duidelijk dat de COT = Cargo Opening Time zal worden uitgesteld, wat op zijn beurt een negatief effect zal hebben op de leveringen in de terminals van de zeehavens.

Dit betekent dat containers in de terminals van de zeehavens moeten worden aangeleverd tussen COT en CCT (Cargo Closing Time) met reservering voor het desbetreffende zeeschip. Helaas is het niet mogelijk om containers vóór COT aan te leveren. Wij gaan ervan uit dat het door de dramatische situatie in geen geval mogelijk zal zijn uitzonderingen te maken.

Staat u ons daarom het beleefde doch dringende advies toe om zelf de respectievelijke deadlines op de betreffende web portalen te volgen. Onze organisatie werkt er hard aan om de CCTs & COTs van de zeehaventerminals te gebruiken en de informatie daar als basis te gebruiken.

Uiteraard zullen wij alles doen, binnen onze mogelijkheden, om negatieve effecten op de verzending te voorkomen. Gezien de omvang van de uitdagingen kunnen wij mogelijke vertragingen helaas niet uitsluiten.

Daarom vragen wij uw begrip voor het feit dat wij geen aansprakelijkheid aanvaarden voor vertragingen en eventueel daaruit voortvloeiende kosten.

Wij danken u hartelijk voor uw begrip en medewerking.

Met vriendelijke groeten,

Optimodal Nederland B.V.

